

# Техническое обслуживание бронетанковых войск во время Великой отечественной войны.

## Часть 2

Эшелонирование всех звеньев ремонтных и эвакуационных средств, умелое их использование, максимальное приближение к действующим войскам позволили значительно повысить эффективность их работы и обеспечить в ходе военных действий восстановление большого количества вышедшей из строя бронетанковой техники.

Из воспоминаний Голушко И.М.:

*«...По сравнению с танковыми экипажами мужество ремонтников-эвакуаторов не бросалось в глаза - ведь они лишь в исключительных случаях брались за оружие. Основное их дело - ремонт и эвакуация поврежденных танков. Однако свою задачу они выполняли не после боя, а под огнем противника и на виду у него, особенно когда производили сращивание гусеницы. Ведь спрятаться нельзя ни в окопе, ни в ямке - надо ремонтировать. Поэтому и потери были немалые. Но никто и никогда не уклонялся от своих обязанностей.*



*Трудностей, связанных с ремонтом танков на поле боя, возникало много. Приходилось доставлять запасные части, снимать годные детали и агрегаты из сгоревших танков, чтобы затем ставить их на другие машины. Часто выкачивали горючее из подбитых танков, перетаскивали боеприпасы, чтобы обеспечить уже отремонтированные танки. За делами забывалось, что находишься на поле боя. Свыкались с опасностью и действовали спокойно...*

*Бой начался с артиллерийской подготовки. Именно в это время и началось вы-*



движение наших танков на передний край. Видно было, что все точно рассчитано и согласовано: когда начинать артиллерийскую подготовку и какой продолжительности, когда переносить огонь в глубину, чтобы не поразить свои танки. . . .

Вот видим — один из наших танков остановился. Шут же побежали к нему. Осмотрели танк вместе с членами экипажа. Надо же такому случиться: неразорвавшийся снаряд угодил между бортом и ведущим колесом и заклинился там. Что делать? Как его оттуда извлечь? Проще всего было бы буксиром стронуть танк с места, чтобы снаряд либо выскочил, либо взорвался. Опасность от взрыва невелика — перебьет только гусеницу, которую исправить можно быстро. Но тягача у меня не было. Все другие танки ушли вперед и вели бой. После короткого совещания решили подорвать снаряд ручной гранатой. Наше устройство сработало. Повреждения, как мы и предполагали, оказались незначительными. Вскоре танк был на ходу. Мы с ремонтниками взобрались на него и двинулись туда, где шел бой. . . .»



Статья подготовлена на основании информации из следующих источников:  
книга «Танки оживали вновь», Голушко И. М. — Москва: Воениздат, 1977.  
портал [tankfront.ru](http://tankfront.ru)

